



## **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СТАНДАРТ \* 5673**

---

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION  
ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION  
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ

---

### **ТРАКТОРЫ И МАШИНЫ ДЛЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА**

### **ВАЛЫ КАРДАНЫЕ МАШИН И ОРУДИЙ ОТ ВАЛА ОТБОРА МОЩНОСТИ**

Первое издание

Цена 3 коп.

Группа Г91

---

УДК 631.372:629.11.013

Per. № ИСО 5673—80

Дескрипторы: сельскохозяйственные машины, тракторы, вал отбора мощности, карданный вал, валы (элемент машины), классификация, расположение, размеры

1984

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Международная организация по стандартизации ИСО представляет собой объединение национальных организаций по стандартизации (комитеты — члены ИСО). Разработка международных стандартов осуществляется техническими комитетами ИСО. Каждый комитет-член может принимать участие в работе любого технического комитета по интересующему его вопросу. Правительственные и неправительственные международные организации, сотрудничающие с ИСО, также могут принимать участие в этой работе.

Проекты международных стандартов, принятые техническими комитетами, перед утверждением их Советом ИСО в качестве международных стандартов направляются на рассмотрение всем комитетам-членам.

Международный стандарт ИСО 5673 разработан Техническим комитетом ИСО/ТК 23 «Тракторы и машины для сельского и лесного хозяйства» и направлен комитетам-членам в январе 1978 г.

Его одобрили следующие комитеты-члены:

|                |                |              |
|----------------|----------------|--------------|
| Австралия      | Италия         | Финляндия    |
| Австрия        | КНДР           | ФРГ          |
| Бельгия        | Мексика        | Чехословакия |
| Болгария       | Новая Зеландия | Чили         |
| Бразилия       | Польша         | Швейцария    |
| Великобритания | Румыния        | Швеция       |
| Дания          | СССР           | ЮАР          |
| Индия          | США            | Южная Корея  |
| Испания        | Турция         |              |

Комитет-член Франция не одобрил данный документ по техническим причинам.