



## **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СТАНДАРТ \* 5008**

---

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION  
ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION  
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ

---

# **СЕЛЬХОЗТРАКТОРЫ И МАШИНЫ**

## **ИЗМЕРЕНИЕ ВИБРАЦИИ ТЕЛА ВОДИТЕЛЯ**

**Первое издание**

Цена 5 коп.

**Группа П17**

---

**УДК 631.372:628.517**

**Per. № ИСО 5008—79**

**Дескрипторы:** сельхозмашины, тракторы, испытания, испытание вибрации, измерение, вибрация, водитель, расчет эргономических данных, результаты испытаний

**1979**

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Международная организация по стандартизации (ИСО) представляет собой объединение национальных организаций по стандартизации (комитеты — члены ИСО). Разработка международных стандартов осуществляется техническими комитетами ИСО. Каждый комитет-член может принимать участие в работе любого технического комитета по интересующему его вопросу. Правительственные и неправительственные международные организации, сотрудничающие с ИСО, также принимают участие в этой работе.

Проекты международных стандартов, принятые техническими комитетами, перед утверждением их Советом ИСО в качестве международных стандартов направляются на рассмотрение всем комитетам-членам.

Международный стандарт ИСО 5008 разработан Техническим комитетом ИСО/ТК 23 «Тракторы и машины для сельского и лесного хозяйства» и направлен комитетам-членам в ноябре 1976 г.

Его одобрили следующие комитеты-члены:

|                |                |
|----------------|----------------|
| Австралия      | Новая Зеландия |
| Австрия        | Польша         |
| Болгария       | Португалия     |
| Бразилия       | Румыния        |
| Великобритания | Турция         |
| Венгрия        | Финляндия      |
| Канада         | ФРГ            |
| Дания          | Чехословакия   |
| Индия          | Чили           |
| Иран           | Швеция         |
| Испания        | Швейцария      |
| Италия         | Югославия      |
| КНДР           | Южная Корея    |
| Мексика        | ЮАР            |

Комитеты-члены Бельгия, СССР и Франция не одобрили данный документ по техническим причинам.