



МЕЖДУНАРОДНЫЙ СТАНДАРТ * 4209 / 1

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION
ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ

ШИНЫ И ОБОДЬЯ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ (Будущие серии)

Часть 1.
ШИНЫ

Второе издание

Цена 5 коп.

Группа Л62

УДК 629.11.012.55:629.114.2/.5

Рег. № ИСО 4209/1—79

Дескрипторы: дорожные транспортные средства, легкие грузовые автомобили, грузовые автомобили, автобусы, шины, пневматические шины, ободья, обозначение, размеры, грузоподъемность

1983

ПРЕДИСЛОВИЕ

Международная организация по стандартизации (ИСО) представляет собой объединение национальных организаций по стандартизации (комитеты — члены ИСО). Разработка международных стандартов осуществляется техническими комитетами ИСО. Каждый комитет-член может принимать участие в работе любого технического комитета по интересующему его вопросу. Правительственные и неправительственные международные организации, сотрудничающие с ИСО, также принимают участие в этой работе.

Проекты международных стандартов, принятые техническими комитетами, перед утверждением их Советом ИСО в качестве международных стандартов направляются на рассмотрение всем комитетам-членам.

Международный стандарт ИСО 4209/1 разработан Техническим комитетом ИСО/ТК 31 «Шины, обода и вентили». Первую редакцию одобрили следующие комитеты-члены:

Австрия	Польша	Чехословакия
Великобритания	Румыния	Швеция
Испания	СССР	Швейцария
Италия	Турция	Югославия
Нидерланды	Франция	Япония

Следующие комитеты-члены не одобрили документ по техническим причинам:

Канада
США
ЮАР

Настоящая Вторая редакция, взамен ИСО 4209/1—77, включает проект Поправки 1, который был направлен комитетам-членам в ноябре 1977 г. Проект предложения был одобрен следующими комитетами-членами:

Австралия	Нидерланды	ФРГ
Австрия	Польша	Чехословакия
Бразилия	Румыния	Чили
Великобритания	СССР	Швеция
Испания	США	Швейцария
Италия	Таиланд	Югославия
	Франция	

Комитеты-члены Канада и ЮАР не одобрили документ по техническим причинам.